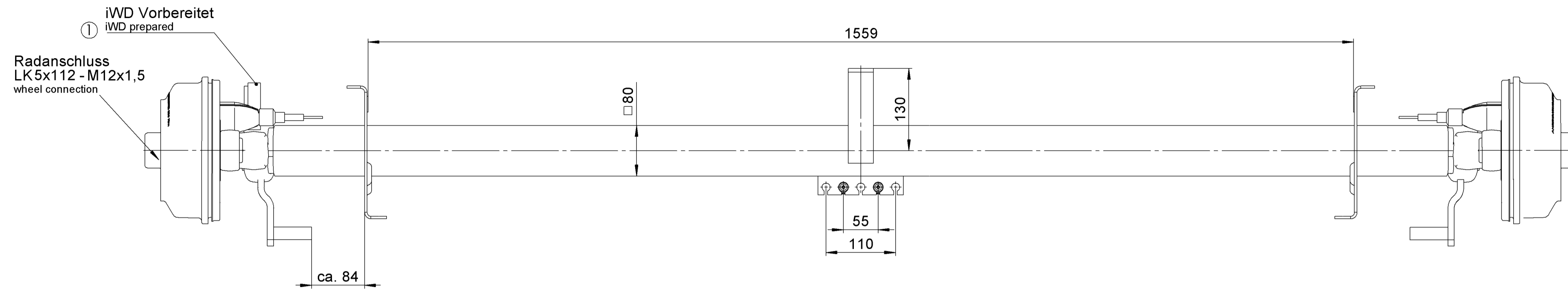
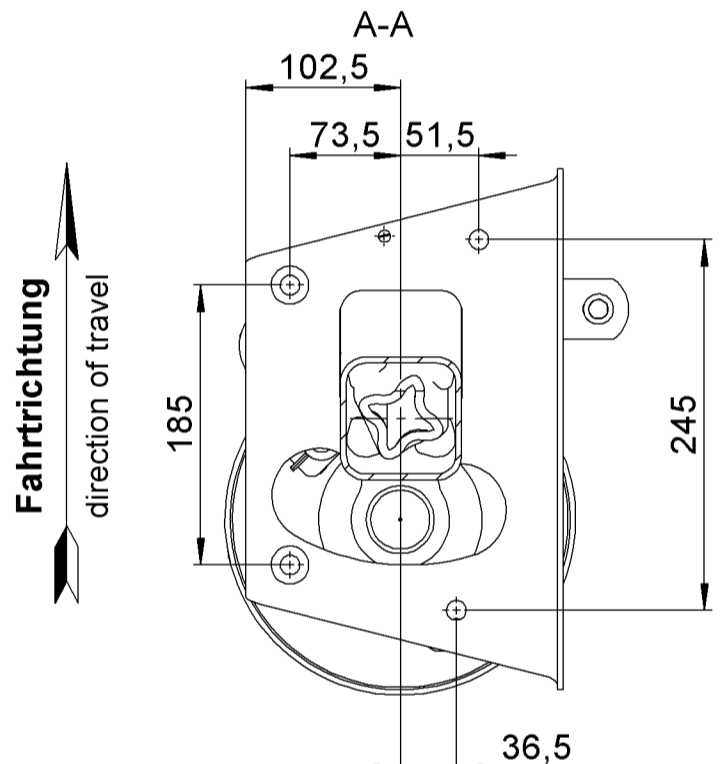


Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten!!!



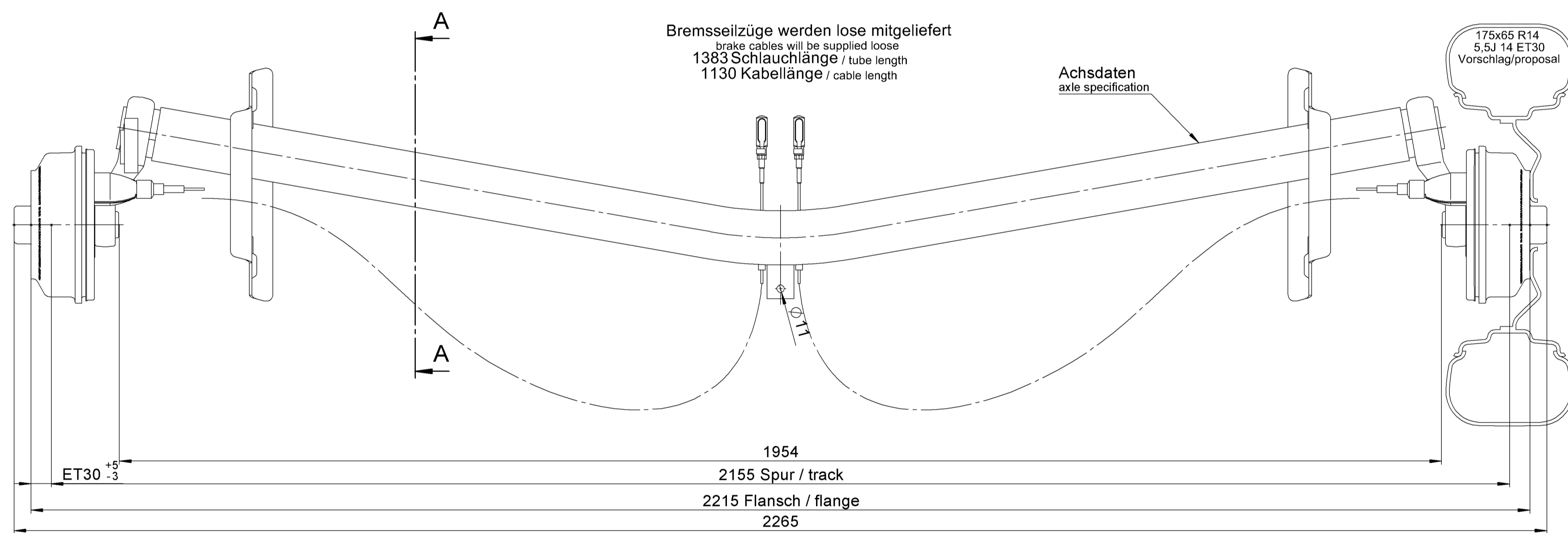
Freiraum Felge/Reifen  
nach Zg. 04 003 03001  
minumum free space tyre / rim  
acc do drawing 04 003 03001



Bremsseilzüge werden lose mitgeliefert  
brake cables will be supplied loose  
1383 Schlauchlänge / tube length  
1130 Kabellänge / cable length

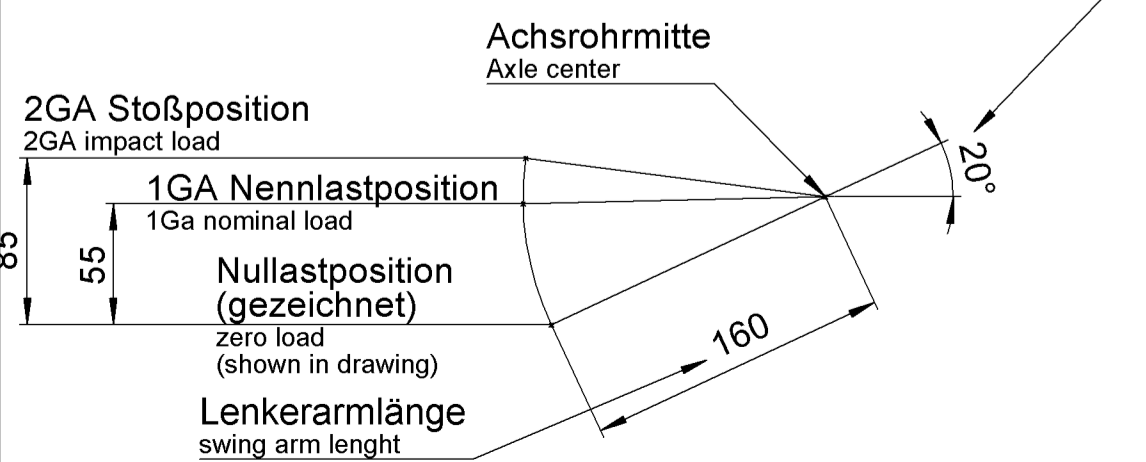
Achsdaten  
axle specification

175x65 R14  
5,5J 14 ET30  
Vorschlag/proposal



Federwege  
suspension range

Lenkerarmstellung im Neuzustand  
Swingarm position in delivery setting



Prüfprotokoll Radbremse S 2005-7 RASK  
test report brake

ECE - R13: 361 069 13  
RREG 71/320/EWG: AR 2008

techn. zul. Masse pro Rad: 750 kg  
technically permissible maximum  
mass per wheel

zul. Achslast am Boden  
bis 140 km/h stat.: 1050 kg  
permissible axle load an  
the ground at 140 km/h techn.: 1050 kg

Werkstoff		A		iWD Vorbereitung hinzu		A16048		22.04.16		Schmidtk	
Index		Änderung		Nummer		Datum		Bearb.			
Oberfläche nach WN 1.009 (DIN ISO 1302) $\sqrt{R_{100}}$ $\sqrt{R_{20}}$ $\sqrt{R_{40}}$ $\sqrt{R_{12}}$ $\sqrt{R_{30}}$ $\sqrt{R_{6,3}}$ u. $\sqrt{R_{\text{beliebig}}}$		Datum		Name		Massstab		Benennung			
Bearb. 08.03.14 Schmidtk		1:5 Gewicht* [kg] 67.72		Anhängerrachse KPL SWING V-TEC SCB 1055 Bremse/brake S 2005-7 RASK							
Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung darf sie we- der vervielfältigt noch Dritten zu- gänglich gemacht werden, und sie darf durch den Empfänger oder Dritte auch nicht in anderer Weise missbräuchlich verwendet werden.		AL-KO Technology Paderborn GmbH D-33104 Paderborn		Materialnr. 4012963		Index: A		Ersatz für 46.21.379.949		Ersetzt durch -	

\* Theoretisches Gewicht ! Schweißnähte, Farbe und Betriebsmittel sind nicht berücksichtigt !  
Zeichnung 3D-CAD - erstellt

freigegeben

Blattversion: 04\_17\_A2